

Sezione Nazionale Modellismo categoria GT

Specialità:

Nelle competizioni Nazionali saranno ben distinte le specialità su due categorie

1/8 GT = PRO e SPORT (F1-F2)

1/8 CARDANI = PRO e SPORT (F1-F2)

1/8 SUPER GT =EXPERT - PRO e SPORT (EX-F1-F2)

Dal **2018 è stata inserita la specialità in categoria unica 1/8 SGT FORMULA DRIVER**

I Piloti fin dalla prima prova si dovranno iscrivere anche definendo specialità e categoria di appartenenza lo stesso vale per coloro che si aggiungeranno dalle prove successive.

Regolamento etico :

Il Modellismo è considerato un Hobby / divertimento , e tale deve rimanere pertanto già dal punto 1 Viene stabilito quanto segue :

1 - Ogni comportamento non consono alla manifestazione inteso come :Liti ,insulti volgari o atti a scatenare una lite subiranno l'immediato allontanamento dalla competizione e l'esclusione di entrambi i contendenti , la lite che trascenda e arrivi all'uso delle mani sarà considerata una infrazione grave e verrà punita con la squalifica irrevocabile del / dei piloti coinvolti.

2 - E' obbligatorio essere **tesserati UISP** in regola con l'anno in corso ed esibire la tessera su richiesta del responsabile Nazionale UISP.

2.2 La mancata esibizione della tessera potrà essere punita con l'allontanamento dalla competizione per chiari motivi assicurativi , il pilota potrà altresì tesserarsi direttamente in pista al venerdì antecedente alla gara.

3 - la categoria di appartenenza avviene per auto determinazione alla prima iscrizione del C.I. in corso , negli anni successivi è facoltà del Responsabile Nazionale spostare un pilota di categoria per meriti raggiunti nell'anno precedente.

4 - Pagamento quota iscrizione al C.I. UISP va fatta direttamente e contestualmente alla gara e al Club o Team ospitante, al venerdì all'arrivo in pista o al sabato per coloro che arrivano il giorno dopo.

5 - La direzione Gara verrà fatta direttamente dal responsabile UISP Nazionale di sezione o da un suo incaricato abilitato alla sostituzione con delega.

6 - Le offese arrecate al direttore gara saranno punite con la squalifica e considerato punteggio zero per il pilota in questione.

7 - Ogni reclamo deve essere avvalorato da regolare richiesta al Direttore gara , per quanto riguarda i risultati di gara deve essere presentato entro e non oltre i 15 minuti dall'esposizione in bacheca.

8 - L'uso di aditivi per gomme è vietato pertanto sarà punibile con la squalifica immediata del pilota.
Si rimanda al punto 9 che spiega il funzionamento del regime a parco chiuso .

IL PUNTO "9" RIGUARDA ESCLUSIVAMENTE LE COMPETIZIONI DEL CAMPIONATO ITALIANO .

PER QUANTO RIGUARDA ALTRE COMPETIZIONI COME : EURO CUP O COPPA ITALIA LE GOMME SONO LIBERE

IMPORTANTE :

LE GOMME PER LA GARA NON SARANNO FORNITE DALLA DIREZIONE GARA MA SI UTILIZZERANNO LE PROPRIE FACENDOLE VISIONARE E PUNZONARE IN DIREZIONE GARA CONFEZIONATE.

9 - Gomme :

9.1 Per il Campionato Nazionale 1/8 GT - Super GT - e Cardani i pneumatici saranno gestiti in regime di parco chiuso così gestito :

a- Il venerdì e il sabato fino alle fasi antecedenti alle qualifiche ufficiali le gomme sono libere e il pilota potrà utilizzare le proprie **non punzionate**.

b- Dal venerdì sera sarà possibile far punzonare le gomme che saranno da quel momento custodite dal pilota a sua responsabilità durante la giornata verranno riconsegnate alla sera .

c- La punzonatura ed il controllo delle gomme dovrà avvenire prima della partenza delle qualifiche ufficiali.

d- Il pilota potrà far punzonare anche treni di gomme (sigillati) direttamente di sua proprietà , anche di mescole differenti da quelle fornite all'acquisto.

9.2 Le marche e i modelli sono liberi **FERMO RESTANDO CHE DEVONO ESSERE DI PRODUZIONE SCOLPITE E NON SLICK O SPUGNA** , il controllo sarà fatto direttamente dal responsabile Nazionale .

9.3 Per coloro che ne avessero necessità sarà possibile acquistare delle gomme ad un prezzo stabilito con i costruttori e uguale per marca e modello.

La vendita di gomme è esclusivamente destinata al parco chiuso non potrà essere effettuata liberamente **ma ad uso esclusivo per la competizione**.

9.4 Si potranno acquistare e far punzonare **le proprie** dal venerdì sera e saranno concessi un massimo di 3 (tre) treni per effettuare qualifiche ufficiali e selezioni (Ottavi /quarti e semifinale) 2 per le qualifiche e uno per la selezione .

9.5 Per i piloti che andranno in finale ci sarà l'opzione di poter acquistare un treno supplementare per un totale di 4 (quattro) .

9.6 La scelta delle marche è libera per ogni pilota e pure delle mescole , mentre per la/le mescola/e fornite direttamente dal produttore sarà lo stesso a decidere quale . Non è dato l'obbligo di fornire quantitativo di gomme tali da coprire nessuna percentuale di piloti iscritti .

Sarà dunque a discrezione del Produttore stabilire il quantitativo per mescola o tipo necessario .

9.7 Le gomme FORNITE saranno gestite esclusivamente a parco chiuso , non possono essere acquistate per prove libere o per comodo.

Il pilota dovrà recarsi al parco chiuso negli orari indicati dal Direttore di gara ad acquistare o far punzonare le proprie gomme che verranno contrassegnate con un numero che contraddistingua l'appartenenza al pilota .

9.8 Verranno verificate ad ogni fine sessione ufficiale le punzonature poiché la custodia e responsabilità e del pilota e del suo meccanico.

9.9 Gomme da Bagnato:

Le gomme da bagnato potranno essere acquistate solamente dopo l'effettiva comunicazione scritta e appesa in bacheca che determini le condizioni ad esse attribuite cioè : GARA BAGNATA.

Dalla comunicazione scritta e audio del Direttore di gara verrà stabilito un tempo necessario a far sì che tutti i piloti si possano dotare di tali pneumatici e che vengano altresì punzonati.

Solamente dopo il completamento della distribuzione ai piloti verrà ripresa la gara.

9.10 Gara Bagnata:

Dato il basso consumo di questi pneumatici in condizioni di reale pista bagnata sarà sufficiente l'utilizzo di un solo treno di gomme ed un eventuale treno per i finalisti. .

REGOLAMENTO SPORTIVO

10 -CATEGORIA

Le categorie di piloti sono: EXPERT - PRO - SPORT

L'appartenenza ad una determinata categoria di Pilota verrà normalizzata ad ogni inizio di stagione sportiva.

La scelta di appartenenza alla categoria EXPERT- PRO o SPORT va fatta dallo stesso pilota al momento del tesseramento e rispettata durante tutta la stagione di gare.

La UISP si riserva il diritto di approvare la scelta e quindi rifiutarla qualora risultasse in evidente contrasto con gli effettivi valori sportivi espressi dal pilota stesso chiedendo il passaggio a categoria superiore o inferiore.

10.1 Cronometraggio e sistemi di rilevamento :

E' obbligatorio per ogni pilota iscritto al Campionato Italiano o a qualsiasi competizione UISP avere in dotazione un sistema di rilevamento giri personale (trasponder amb personale). Nel caso in cui il trasponder non dovesse funzionare correttamente sarà avvisato dall'addetto al cronometraggio e dalla direzione gara , la dove possibile verranno rilevati i giri del pilota in questione a mano ma senza obbligo da parte della Direzione gara, è quindi consigliabile verificare sempre il corretto funzionamento del proprio sistema di rilevamento.

11- FORMAZIONE BATTERIE

11.1 - La formazione delle batterie viene fatta a seguito della conferma dell'iscrizione a pagamento effettuato. La stessa formazione potrà tener conto delle esigenze di alcuni piloti espresse al momento della regolarizzazione, per facilitare l'assistenza tra piloti.

11.2 - Le batterie ufficiali verranno stabilite a seguito di prove cronometrate non ufficiali sui tre giri migliori.

11.3 - Le batterie potranno essere formate da un massimo di 10 piloti , per ogni pilota ci potrà essere un massimo di un meccanico sotto il palco.

11.4 - Per le fasi finali i meccanici possono essere 2 , devono in tutte le fasi di gara essere rispettivamente sotto al proprio pilota .

12- QUALIFICHE

12.1 La partenza delle batterie di qualificazione sarà effettuata con il sistema "Flying Start" ovvero "Partenza Lanciata"

12.2 Il tracciato verrà aperto 3 minuti prima del "via" dal Direttore di gara che darà pista aperta.

Prima dello start verranno avvisati i piloti con sistema sonoro e verranno annunciati i seguenti tempi: 3 - 2 e 1 minuto alla partenza, 30" , i piloti **non possono** fermarsi lungo il tracciato ad aspettare lo start ma possono solamente rientrare ai box(Pit Lane) per il rifornimento.

I piloti che rimangono in pista devono continuare a girare poiché lo start reale della qualifica per singolo pilota sarà determinata dal suo Primo passaggio sulla linea di lettura trasponder dopo l'avviso acustico.

12.3 La durata della singola qualifica sarà di **4 minuti** cronometrati + 3 di lancio .

12.4 Si effettueranno 4 manche di qualifica per batteria , al termine delle qualifiche verrà stilata una classifica generale (per categoria) tenendo come risultato : Le due migliori prestazioni delle 4 per ogni singolo pilota.

12.5 Le qualifiche si svolgeranno per un numero di QUATTRO (Nel programma gara , stabilito sui presenti saranno indicate quante e su che giorni saranno distribuite)

(questo punto potrà subire variazioni dato dal programma gara dato da condizioni meteo e numero iscritti sarà comunque tempestivamente comunicato dal Direttore di gara)

12.6 Le penalizzazioni per scorrettezza o infrazioni al regolamento sportivo durante le qualifiche saranno punite con un Drive Through(passaggio lento senza fermarsi in pit lane) entro tre giri dalla comunicazione del Direttore gara.

12.7 I risultati per singola manche di qualifica verranno tempestivamente appesi in bacheca e saranno contestabili entro e non oltre i 15 minuti dalla loro affissione.

Il ricorso dovrà inizialmente essere esposto verbalmente al Direttore di gara e successivamente presentato per iscritto e firmato dal richiedente.

Sezione Nazionale Modellismo categoria GT

13 FASI DI GARA : SELEZIONI ED ELIMINATORIE - TOP TEAM - GARA BAGNATA

13.1 Definizione : sono tutte le fasi di gara che seguono le Qualifiche.

13.2 ORDINE DI PARTENZA

In ordine partirà sempre la fase di finale contraddistinta dalla lettera A per prima e seguirà la B.

13.3 ELIMINATORIE

Sono considerate fasi Eliminatorie le semifinali, quarti, ottavi, ecc. ecc. poiché da queste fasi passeranno al turno successivo i piloti in sequenza come indicato al punto 13.4:

13.4 Passaggio al turno successivo:

Dopo la classifica delle qualifiche ci saranno : 6 semifinalisti "A" e 6 semifinalisti "B" diretti + 2 finalisti TOP TEAM

Che saranno determinati dalla prova TOP TEAM spiegata al punto 13.5 e solamente se il numero dei partecipanti ne giustifichi la fattibilità.

13.5 Prova TOP TEAM :

**Questa fase di gara verrà tenuta solamente per la categoria di piloti dove il numero stesso superi i 10 partecipanti e che ne giustifichi la fattibilità. Si tratta di definire due finalisti diretti dopo la classifica delle qualifiche , questo comporterà una ulteriore prova per i primi 4 piloti . Due passeranno il turno e gli altri due dovranno effettuare le semifinali. Dato il numero dei piloti presenti (+ di 10 per la categoria /specialità es. : 12 piloti PRO cat. Super GT) e la certezza della necessità di fare le semifinali , la prova Top Team verrà effettuata .
Altre per la categoria /specialità uguale o inferiore a 10 NON verrà eseguita.**

13.6 DESCRIZIONE PROVA TOP TEAM

Dalla classifica finale dopo le prove di qualifica i primi 4 piloti avranno la possibilità di avere accesso alla finale diretta.

Modalità:

a - Non verranno assegnati numeri di partenza e nemmeno stabilito un'ordine.

b - Durata e Procedura di partenza : la durata sarà di 10 minuti + 3 di riscaldamento .

Il Direttore di gara aprirà la pista dando il via ai tre (3) minuti di riscaldamento , ad un minuto alla partenza i piloti dovranno rientrare in pit lane il meccanico posizionerà l'automodello sopra la cassetta di avviamento e a 30 secondi verrà dato ordine SPEGNERE I MOTORI.

Al count down del Direttore gara (10 -9 -8 -7 -6 -5 -4 -3 -2 -1) i meccanici allo Start potranno accendere velocemente i motori e partire immediatamente.

Il primo pilota che passa sulla linea di lettura trasponder darà il via al tempo .

Al termine dei 10 minuti i due piloti che saranno passati nelle prime due posizioni avranno diritto ai rispettivi posti in finale diretta.

Consentito solo un rifornimento durante questa fase di gara .

Al termine tutti gli automodelli verranno sottoposti a verifiche tecniche.

13.7 GARA BAGNATA

Per cause dovute a cambiamenti meteo il regolamento si affida alla valutazione del Direttore gara , che stabilirà sulla base dell'entità delle precipitazioni la fattibilità o meno della competizione o il suo proseguimento . Viene comunque stabilito quanto segue:

A) Le fasi di gara potranno essere ridotte in numero di qualifiche o durata nei tempi di gara .

B) ogni cambiamento va fatto e comunicato prima della partenza e va dato il tempo necessario per la preparazione dei modelli.

C) Tutti i piloti o batterie appartenenti alla stessa categoria dovranno aver corso a pari condizioni meteo le stesse fasi .

D) Se le condizioni meteo comportino la sospensione di una fase di gara il Direttore dovrà valutare il tempo trascorso per definire la sua validità , superato il 50% del tempo della fase in atto , la prova viene ritenuta valida considerando l'ordine di arrivo al giro prima dell'ordine di rientro e sospensione/chiusura ufficiale.

Sezione Nazionale Modellismo categoria GT

13.8 Schema di suddivisione dei piloti in base alla classifica finale dopo le qualifiche ufficiali

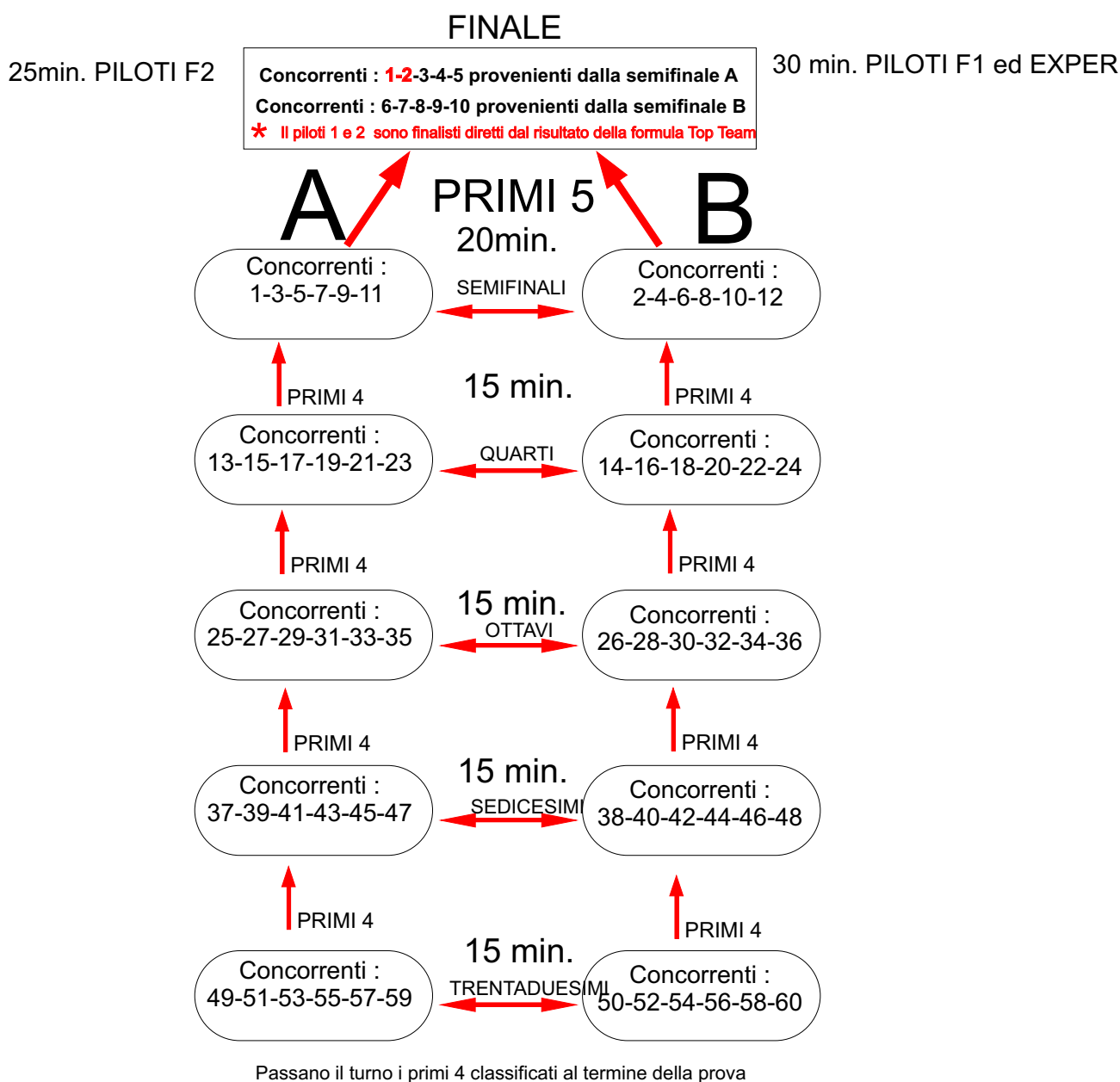
pilota in posizione classifica 1,3,5,7,9,11 = semifinale A

pilota in posizione classifica 2,4,6,8,10,12 = semifinale B

A completamento delle due semifinali dai Quarti passeranno il turno i primi 4 del quarto A e B e verranno inseriti nello schieramento delle semifinali dividendoli come sopra.

Come per i quarti da tutte le fasi eliminatorie passeranno il turno i primi 4 concorrenti a completamento della fase successiva.

DALLE SEMIFINALI ALLA FINALE PASSERANNO IL TURNO SEMPRE I PRIMI 4 IN ORDINE DI ARRIVO.



Sezione Nazionale Modellismo categoria GT

13.9 Esclusione di un concorrente dalla fase successiva .

Al termine di ogni fase eliminatoria sarà obbligatorio portare tutti gli automodelli alle verifiche tecniche, se dovesse essere riscontrata qualche anomalia che comporta la squalifica del concorrente , accederà alla fase successiva il pilota che segue direttamente in classifica della stessa fase confrontato con il pilota della fase opposta (A o B) valutando a parità di posizione il risultato differenza "giri " completati / tempo.

13.9 bis Squalifica a fine fase di gara

Se un pilota al **termine** della prova venisse sanzionato con la massima penalità in seguito ad un provvedimento disciplinare il suo posto non potrà essere preso dal pilota successivo come al punto 13.8 ma la casella in griglia di partenza della fase che segue rimarrà vuota .Questo solo nel caso il pilota sanzionato abbia concluso la fase di gara e che la squalifica sia postuma , se avvenisse prima della chiusura della fase di gara la casella vuota sarà definita al termine con l'ordine di arrivo degli altri piloti .

14 Durata delle fasi di gara :

14.1 Le fasi di gara si dividono in :

a- Prove controllate/cronometrate : durata 10 minuti (verranno tenuti buoni i 3 giri consecutivi migliori sui 7 ultimi minuti)

b- Qualifiche : durata 4 minuti + 3 di lancio (partenza Flying Start con 3 minuti al via e segnalazione audio)

c- Eliminatorie : tutte le fasi fino ai quarti compresi sono di 15 minuti .

d- Semifinali : durata 20 minuti

e - Finali : la durata delle finali è differenziata per categoria : Expert e Pro (F1) di 30 minuti , Sport (F2) 25 minuti
La partenza si fa in griglia con procedura standard , allineamento e schieramento in griglia (tipo Formula 1) ad un (1) minuto alla partenza , countdown del Direttore gara , al 3 gli automodelli devono essere appoggiati a terra e lasciati dalla presa del meccanico , al suono della sirena combinato con la bandiera sarà dato lo start ufficiale.
Il pilota che riscontrasse qualche problema ha tempo di arrivare ed allinearsi fino a 15 secondi alla partenza, il Direttore gara non è tenuto ad aspettare nessun pilota che ritardi .

14.2 Prove libere.

Sarà possibile usufruire del tracciato per prove libere già dal venerdì antecedente alla gara , durante la giornata del sabato e domenica sarà solo il Direttore gara a stabilire (ove ci sia tempo a sufficienza) delle frazioni di prove libere scaglionate .

14.3 Penalità , sospensione tecnica .

Le penalità divise per tipo di infrazione e sono le seguenti:

STOP AND GO , 10 SECONDI (sulla miglior prestazione) a fine fase , Squalifica e Drive Through (passaggio lento senza fermarsi in pit lane) .

14.4 Suddivisione penalità:

Nelle fasi di qualifica :Drive Through(passaggio lento senza fermarsi in pit lane). e richiamo verbale con cartellino giallo.

Nelle fasi eliminatorie :STOP AND GO , 10 SECONDI (sulla miglior prestazione) a fine fase e Squalifica.
Verrà valutato di volta in volta il caso e la sua gravità e come descritto al punto 14.5 verrà sanzionato con l'adeguata penalità.

14.5 Specifiche :

Le infrazioni gravi come : offese , comportamento scorretto , mancata consegna modello alle verifiche , anomalia tecnica riscontrata alle verifiche, mancata presenza ai recuperi , saranno punite con la massima penalità = Squalifica.

Le infrazioni meno gravi come : rifornimento in corsia Box senza sollevare il modello dalla pit lane , guida scorretta nei confronti di altri piloti (preventivamente richiamato) , ingresso in senso opposto nella pit lane , taglio di pista , saranno punite con STOP AND GO .

14.6 Lo Stop and Go si esegue in questo modo :

Si rientra entro tre giri dalla comunicazione del Direttore Gara nella pit lane allo stop ci si ferma e il meccanico solleva il modello , non può ne intervenire ne rifornire al Go rimette giù il modello e il pilota può continuare la gara. Il mancato rientro entro 3 giri da seguito alla squalifica immediata.

15 Sospensione Tecnica

La sospensione tecnica la può chiedere solamente un pilota per fase di gara e solamente dalle selezioni per una durata massima di 10 minuti, va richiesta entro i 30 secondi dall'allineamento in griglia e comporta la partenza in ultima posizione cioè su 10 concorrenti partirà 11esimo .

Durante la sospensione tecnica gli altri concorrenti dovranno spegnere i motori e attendere sul palco guida la ri partenza che riprenderà con 2 minuti prima dell'allineamento.

15.1 Durante la sospensione tecnica anche i meccanici degli altri piloti potranno usufruire del tempo di attesa per verificare il proprio modello o effettuare riparazioni senza tornare al box ma direttamente sotto il palco, fermo restando che il tempo a loro disposizione è solo ed unicamente quello dato al pilota che ne ha fatto richiesta .

15.2 La pista durante la sospensione tecnica potrà essere utilizzata esclusivamente dal pilota che ne ha fatto richiesta per verifica della riparazione o messa a punto. Ciò non potrà comunque protrarsi oltre gli 8 minuti di sospensione.

15.3 Ogni inconveniente che precluda la regolare partenza di un pilota dalla griglia dopo i 30 secondi alla partenza farà sì che sia obbligato a partire dalla corsia BOX senza tornare in schieramento (esempio per una spenta) e uscirà dai box al completo sfilare di tutti i concorrenti.

16 Comportamento e disposizione sotto e sopra il palco guida.

16.1 Durante tutte le fasi di gara è vietato accedere al palco prima dell'inizio della propria fase e solamente dopo l'ordine del Direttore di gara.

16.2 i piloti potranno salire sul palco solo dopo che la manche precedente non sia completamente scesa.

16.3 I meccanici non possono :

a - accendere i motori sotto il palco prima del loro turno.

b - accedere alla pit lane prima dell'ordine del direttore gara.

16.3 Posizione palco :

Non è prevista nessuna posizione obbligatoria per piloti o meccanici secondo il numero di partenza, ma sarà obbligatoria la presenza del meccanico direttamente sotto al proprio pilota, così da limitare il più possibile inutili urla e disturbo per gli altri concorrenti.

16.4 Utilizzo di pedane e sgabelli per piloti:

Non sono utilizzabili dai piloti con altezza superiore ai 1,5 metri (viene concessa a bambini e persone di bassa statura) per motivi di sicurezza.

16.5 Comportamento etico:

Il pilota che stia disputando una qualsiasi fase di gara dovrà mantenere contegno sia verbale che comportamentale sopra al palco nel rispetto della concentrazione e impegno altrui. Seguirà richiamo e allontanamento dal palco.

17 Verifiche tecniche

17.1 E' facoltà del Direttore di gara in qualsiasi momento o fase di decidere che uno o più modelli vengano consegnati alle verifiche tecniche per i relativi controlli.

17.2 Alle verifiche tecniche verrà designato un collaboratore dell'impianto ospitante in accordo con il Responsabile Nazionale di sezione, dovrà essere adeguatamente istruito ed informato sulle conformità a cui i modelli devono rispondere.

17.3 Le eventuali irregolarità saranno SOLAMENTE comunicate al Direttore di gara che in seguito alla contro verifica informerà il pilota/meccanico.

17.4 La sanzione prevista è solamente la squalifica .

E' consigliabile far preventivamente verificare il proprio modello prima che inizi ufficialmente la competizione in tale caso ad irregolarità riscontrata il pilota/meccanico riceverà indicazioni precise per far sì che sia possibile rientrare nelle specifiche tecniche.

17.5 La mancata presenza dell'automodello alle verifiche immediatamente dopo la fine della fase di gara comporta la squalifica del pilota.

17.6 per ogni Categoria / specialità ci sono delle caratteristiche tecniche alle quali il concorrente si deve attenere. Vedi punti seguenti 18 - 19 e 20

18 Definizione specialità

1/8 Super GT (cinghe e cardani)

1/8 GT

1/8 Cardani

NUOVA CATEGORIA/SPECIALITA' INTRODOLTA DAL CAMPIONATO 2018 :

1/8 SGT FORMULA DRIVER

18-BIS QUESTA SPECIALITA' PREVEDE ALCUNE NORME CHE LA REGOLANO .

IN QUESTA SPECIALITA' VERRA' INTRODOLTA LA PARTECIPAZIONE DELLE CASE COSTRUTTRICI O SUOI DISTRIBUTORI.

IN SINTESI UN PILOTA O DIRETTAMENTE LA CASA COSTRUTTRICE/DISTRIBUTORE DOVRA' ISCRIVERSI DICHIARANDO IL MODELLO CON CUI CORRERA' TUTTA LA STAGIONE .

AL TERMINE DI OGNI TAPPA SARA' REDATTA SIA LA CLASSIFICA PILOTI CHE QUELLA COSTRUTTORI/DISTRIBUTORI ATTRIBUENDO I PUNTEGGI DEI PILOTI A QUEST'ULTIMA.

A FINE CAMPIONATO VERRA' DI FATTO PREMIATA ANCHE LA MARCA DELL'AUTOMODELLO.

NORME :

1- IL PILOTA NON POTRA' IN CORSO D'ANNO CAMBIARE MARCA DI AUTOMODELLO .

2- CATEGORIA UNICA .

3- I PUNTEGGI ATTRIBUITI ALLA MARCA DEL MODELLO SARANNO LA SOMMA MATEMATICA DI QUELLI OTTENUTI DAI PILOTI PARTECIPANTI CON L'IDENTICO MARCHIO MA RELATIVI ALLA POSIZIONE OTTENUTA IN FINALE.

4- LE PENALITA' SARANNO ATTRIBUITE DIRETTAMENTE AL PILOTA MA IN CASO DI COMPORTAMENTO NON ETICO VERRA' SANZIONATA L'INTERA SQUADRA DECURTANDO IL PUNTEGGIO ATTRIBUITO AL MARCHIO SULLA BASE DELLA PERCENTUALE DI PARTECIPAZIONE ESEMPIO :

4 PILOTI CON AUTOMODELLO X = 25% A PILOTA DI RESPONSABILITA'.

5- POTRANNO ESSERE SPERIMENTATE NUOVE SOLUZIONI TECNICHE ,AERODINAMICHE, MOTORISTICHE (MANTENENDO LA CILINDRATA A 3,5 CC) , NUOVI SILENZIATORI .

6- RESTANO PUNTI FERMI : a- Peso minimo 3,200 Kg (a serbatoio vuoto) normale assetto di marcia.
b- Motore 3,5 CC
c- Nitro metano max 30%
d- Limite rumore 81 dB

7- E' vietato l'uso degli aditivi .

8- Regole di gestione gara e di comportamento come per le altre specialità.

9- Alle verifiche tecniche verrà fatto assistere il pilota o meccanico della squadra.

10- POTRANNO PARTECIPARE DA 1 AD UN MASSIMO DI 5 PILOTI PER CASA COSTRUTTRICE A QUESTA CATEGORIA .

ALLA PRIMA PROVA VERRA' STABILITA LA EFFETTIVA PARTENZA SULLA BASE DEGLI ISCRITTI.

Sezione Nazionale

Modellismo categoria GT

**18 Definizione e caratteristiche tecniche generali automodelli 1/8 Super GT (cinghe e cardani)
1/8 GT e 1/8 Cardani , al punto “ 24 “ Specifiche per specialità..**

**1/8 SGT Formula Driver , PER QUESTA CATEGORIA VALGONO SOLO LE NORME LEGATE A DIMENSIONI
CAREGGIATA E PASSO PER LE ALTRE SONO DEFINITE AL PUNTO 18 Bis**

18.1 E' la riproduzione di un'automobile in miniatura mossa dalla trazione integrale con trasmissione a cinghia o mista, cinghie/ingranaggi, oppure a trazione cardanica .

18.2 E' mossa da un motore a scoppio da 3,50 cm³ massimo dati dal calcolo del volume interno della camera di combustione.

Sono vietati tutti i motori di cilindrata superiori anche se di poco con tolleranza massima di 0,04 cm³.

18.3 Tutte le altre forme di trazione sono vietate.

18.4 Serbatoio capacità e caratteristiche:

Il serbatoio può avere una capacità massima di 125,00 cc. (1/8 Super GT cardani vedi specifica) compreso filtro e tubo di collegamento al carburatore. Il tubo che alimenta il motore deve partire da un attacco fisso al serbatoio , sono vietati i serbatoi con tubo regolabile a passaggio sulla parete.

18.5 La capacità del serbatoio può essere corretta con eventuali inserti fissi all'interno , questo tipo di serbatoio deve essere comunicato al Direttore gara e subirà una verifica tecnica ad ogni prova disputata dal pilota.

Non è possibile correggere la capacità con parti mobili.

18.6 Verifica tecnica serbatoio

Se alla verifica dovesse essere riscontrato un serbatoio con capacità superiore ai 125cc , la stessa verrà ri eseguita in presenza del meccanico addetto all'automodello o del pilota dopo 15 minuti (minimo) , se anche dopo la seconda verifica venisse ancora riscontrata l'irregolarità automaticamente scatta la squalifica .

19 Dimensioni minime e massime

19.1 Lunghezza massima **600** mm;
Larghezza minima **290** mm;
Larghezza massima **310** mm;
Passo compreso tra **270** mm e **330** mm.
Peso minimo **3,400** Kg per categorie : 1/8 GT e 1/8 Cardani

PER LA CATEGORIA 1/8 SGT e FORMULA DRIVER IL PESO SARA' DI 3,200 Kg)

20 Carburante:

20.1 E' ammesso solamente carburante considerato : miscela per modellismo , composta da alcool, nitrometano, e olii lubrificanti.

20.2 La miscela può contenere un MASSIMO di **25% di Nitrometano** e verrà verificata con il sistema Niromax.

20.3 Miscela irregolare : qual'ora venisse riscontrata una differenza sul quantitativo di nitrometano ammesso , la verifica verrà rifatta ad un orario diverso con un cambio di temperatura se anche dopo questa la miscela dovesse risultare ancora fuori range il pilota verrà squalificato.

21 Trazione e Freni

21.1 L'automodello deve disporre di un motore di cilindrata massima 3,50 cc , potranno essere eseguite verifiche a campione con strumentazione adatta e con partecipazione del meccanico che procederà allo smontaggio e apertura del motore.

21.2 Ogni automodello deve essere obbligatoriamente fornito di un sistema frenante integrale direttamente sull'assale della trasmissione collegata al motore (albero posteriore o centrale porta corona o cambio)

21.2 Sistemi di sicurezza meccanici o elettronici di fail-safe non sono vietati.

21.3 Potrà essere richiamato ai box quell' automodello che presenti seri problemi di arresto o di controllo , ed invitato alla riparazione immediata dal Direttore di gara.

21.4 Ogni automodello dovrà essere dotato di un sistema di scarico che attenni la rumorosità entro gli 83dB , se durante una fase di gara dovesse sganciarsi dal collettore di scarico il pilota dovrà immediatamente rientrare e ripristinare il sistema silenziatore.

Sezione Nazionale Modellismo categoria GT

22 Carrozzeria norma per tutte le specialità.

22.1 La Carrozzeria potrà essere qualsiasi modello disponibile sul mercato per automodelli 1/8 GT , la forma potrà essere sia di un'auto reale che quella di un prototipo , purchè rispetti le dimensioni e le proporzioni in scala 1/8 , **questo vale per tutte le specialità.**

22.2 La foratura delle prese d'aria e dei fori di servizio quali carburazione , rifornimento , e aerazione sono liberi in dimensioni e forma , questo a tutelare il corretto funzionamento del motore ed il suo raffreddamento.

22.3 Sono vietate tutte le appendici aerodinamiche auto costruite , e non comprensive della costruzione/stampaggio originale della carena , convogliatori d'aria interni e alettoni che non siano propri del modello di riproduzione.

22.4 Lateralmente dalla silhouette del modello non potranno sporgere né alettoni e nemmeno altre parti di carrozzeria.

22.5 Alettone : la carrozzeria viene fornita normalmente con alettone , quest'ultimo non può sporgere posteriormente e deve essere fissato saldamente alla carrozzeria senza sistemi di variazione d'ala o inclinazione.

22.6 La carrozzeria dovrà essere obbligatoriamente verniciata ad esclusione di vetri anteriori e posteriori e finestrini, deve essere fissata saldamente al modello per mezzo di clips a sgancio rapido. Può essere fissata nella parte posteriore anche a supporti mobili tipo 1/8 pista ma solamente per la categoria 1/8 SUPER GT.

22.7 Lo sgancio della carrozzeria o la sua rottura obbliga il pilota al rientro ai box per la sistemazione , non sono ammessi automodelli in pista senza carena pena la squalifica, è consentito il tratto di pista al fine di rientrare ai box per la sistemazione.

22.8 Sulla carrozzeria è obbligatorio attaccare i rispettivi numeri di partenza per ogni fase di gara, il pilota con numero sbagliato o mancante sarà inviato a rientrare ed applicarli entro 3 giri pena la squalifica.

I numeri vanno applicati in ordine di marcia uno a destra e uno a sinistra possibilmente nelle fiancate e ben visibili , il terzo nella parte anteriore o cofano.

23 Sistemi di protezione

L'automodello deve essere fornito di paraurti (Bumper) in gomma o spugna resistente e che attutisca gli urti , non possono essere utilizzate lame in materiale rigido anche se plastico , ma devono essere flessibili e garantire la sicurezza e incolumità in caso di collisione .

24- SPECIFICHE PER SPECIALITA' :

1/8 SUPER GT Belt (cinghie):

24.1 - L'automodello è dotato di cambio a due marce a masse centrifughe automatico, a trazione a cinghia o parziale ad ingranaggi .Peso automodello in normale ordine di marcia 3.200 Kg.

1/8 SUPER GT Cardan (cardani):

24.1b - L'automodello è dotato di cambio a due marce a masse centrifughe automatico, trazione a cardano. Per questa specialità è omologato l'uso del serbatoio da 150 cc. se in uso a tutti i concorrenti altrimenti sarà obbligatorio sostituirlo con quello standard da 125cc. seguito verifica del direttore di gara

Sono ammessi anche automodelli prototipo derivati dalla categoria Off Road.

(Solo per questa specialità il motore potrà avere una configurazione con massimo **5 LUCI , Venturi libero**)

Norme per entrambe le specialità Super GT

24.2 L'automodello deve essere dotato di due differenziali , è vietato scatto libero e trasmissione asse rigido posteriore.

24.3 Si possono usare qualsiasi tipo di frizione a masse centrifughe o tipo centax

24.4 il cambio può avere solo due marce .

24.5 Peso e misure riportate nelle caratteristiche generali come pure il sistema di fissaggio della carrozzeria che solo per questa specialità può essere **mobile come l'1/8 Pista.**

1/8 GT :

24.6 Automodello rispondente in toto alle caratteristiche generali elencate dal punto 18 al punto 23 , unica specifica trasmissione interamente a cinghie o parziale ad ingranaggi , senza cambio , monomarcia.

1/8 Rally Cardani

24.7 Automodello rispondente in toto alle caratteristiche generali elencate dal punto 18 al punto 23 , unica specifica trasmissione interamente a giunti cardanici senza cambio, monomarcia.

25 OBBLIGHI DEL DIRETTORE DI GARA

25.1 Briefing

E' obbligo del direttore di gara presentare il regolamento ad inizio gara in un briefing convocato ai piloti a mezzo audio.

25.2 Viene ritenuto valido ed esaustivo il briefing che veda garantita la presenza del 50% + 1 (a raggiungimento della maggioranza) dei piloti iscritti in gara.

25.3 Non è mancanza e tanto meno inosservanza del regolamento NON aspettare tutti i piloti dopo aver avvisato anticipatamente l'orario di inizio briefing , pertanto sarà cura di ogni pilota assistere e eventualmente chiedere chiarimenti.

25.4 Tutti i fatti successi durante la gara (ufficiale) verranno vagliati e discussi tempestivamente dal direttore di gara (o delegato UISP) compatibilmente con la gestione e l'andamento della competizione.

Si potranno rimandare decisioni disciplinari a fine competizioni la dove il pilota o meccanico interessato chieda di fare RICORSO , per poter discutere e verificare eventuale fondatezza della richiesta.

25.5 Ogni decisione del Direttore di Gara in merito al regolamento non è discutibile ne dal pilota ne dal meccanico che lo assiste se non presentando formale richiesta ufficiale.

25.6 Ogni direttore di gara E' tenuto a seguire il regolamento tecnico ,etico, e disciplinare per un corretto svolgimento della gara.

25.7 Le decisioni disciplinari Postume alla conclusione della gara potranno essere prese in seguito alla verifica di fatti accaduti durante la competizione in questione , ove il Direttore di gara non sia stato presente (per ovvi motivi legati al proseguo della competizione) e che gli sia stato riferito da terzi.

Verrà sentita la parte in causa e presa la decisione che potrà variare da una Squalifica per una gara oppure per la Squalifica totale da tutte le competizioni dell'anno in corso.

25.8 Il pilota interessato ha facoltà di impugnare la squalifica e chiedere i chiarimenti al fine di stabilire la effettiva responsabilità nei fatti accaduti, almeno 15 giorni prima della successiva tappa / competizione ufficiale.

25.9 Ogni Direttore di gara è garante delle regole , della comunicazione, e del corretto svolgimento delle competizioni alle quali presenzia, deve essere imparziale e cortese.

30 Punteggi gara:

30.1 Nelle gare ufficiali UISP per attribuire un punteggio sarà utilizzata la seguente tabella punti:

1° Class. 400	11° Class. 150	21° Class. 82	31° Class. 62	41° Class. 42	51° Class. 22
2° Class. 370	12° Class. 140	22° Class. 80	32° Class. 60	42° Class. 40	52° Class. 20
3° Class. 340	13° Class. 130	23° Class. 78	33° Class. 58	43° Class. 38	53° Class. 18
4° Class. 310	14° Class. 120	24° Class. 76	34° Class. 56	44° Class. 36	54° Class. 16
5° Class. 280	15° Class. 110	25° Class. 74	35° Class. 54	45° Class. 34	55° Class. 14
6° Class. 250	16° Class. 100	26° Class. 72	36° Class. 52	46° Class. 32	56° Class. 12
7° Class. 220	17° Class. 96	27° Class. 70	37° Class. 50	47° Class. 30	57° Class. 10
8° Class. 200	18° Class. 92	28° Class. 68	38° Class. 48	48° Class. 28	58° Class. 8
9° Class. 180	19° Class. 88	29° Class. 66	39° Class. 46	49° Class. 26	59° Class. 6
10° Class. 160	20° Class. 84	30° Class. 64	40° Class. 44	50° Class. 24	60° Class. 4